

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении на территории Костромской области  
областного этапа Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

Кострома  
2026

## **I. Общие положения**

1. Областной этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс, соревнование) является командным состязанием среди обучающихся образовательных организаций Костромской области.

2. Конкурс проводится Департаментом образования и науки Костромской области, Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области (далее – организаторы Конкурса), на основании утверждаемого Положения о проведении областного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение) совместно с заинтересованными ведомствами и организациями.

3. Цель Конкурса - воспитание законопослушных участников дорожного движения.

4. Задачи Конкурса:

привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни», направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее ДДТТ);

закрепление у обучающихся знаний основ Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов ЮИД.

5. Конкурс проводится в два этапа:

Муниципальный этап – организуется в соответствии с муниципальными планами по профилактике ДДТТ.

Областной этап – 30 марта 2026 года.

Областной этап конкурса проводится в г. Костроме, место его проведения определяется организаторами Конкурса.

## **II. Организация и проведение Конкурса**

6. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет Конкурса, который формируется организаторами Конкурса из числа представителей департамента образования и науки Костромской области, Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области, а также представителей других заинтересованных ведомств и организаций.

7. Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую организационным комитетом Конкурса.

8. Муниципальный этап Конкурса проводится органами управления образованием совместно с подразделениями Госавтоинспекции на районном уровне.

9. Дата и место проведения муниципального этапа Конкурса определяется решением соответствующих органов, указанных в пункте 8 Положения. Они осуществляют материально-техническое обеспечение, подготовку, проведение мероприятий и подведение итогов Конкурса на муниципальном этапе.

10. Подведение итогов финала Конкурса осуществляется Главной судейской коллегией, формируемой организационным комитетом Конкурса.

## **III. Участники Конкурса**

11. Участниками Конкурса являются команды-победители муниципальных этапов Конкурса в командном зачете.

12. В соревнованиях принимают участие учащиеся общеобразовательных организаций Костромской области в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), в возрасте не менее 10 полных лет и не более 12 лет и 3 месяцев (включительно). Конкурсанты должны являться юными инспекторами движения.

13. Если к участию в областном этапе конкурса допускаются команды в неполном составе, то в этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

14. Участвовать в Конкурсе разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в Конкурсе в предыдущие годы, к участию в очередном Конкурсе не допускаются.

15. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе принимает Главная судейская коллегия.

16. Команды прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне, подчинённых УМВД России по Костромской области (далее-подразделений Госавтоинспекции).

#### **IV. Условия участия в Конкурсе**

17. Каждая команда при регистрации в областном этапе конкурса предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную органом управления образованием (Приложение 2 к Приказу о проведении Конкурса); заявки на участие в конкурсе направляются муниципальными органами управления образования в Центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма не позднее 12 марта 2026 года на адрес электронной почты [centr-ddtt@yandex](mailto:centr-ddtt@yandex) с подтверждением по телефону 89109574051 Разгуляева Валентина Сергеевна. Заявка направляется в формате word и в формате pdf (либо в отсканированном виде).

- информационную справку о проведении муниципального этапа Конкурса;
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника областного этапа Конкурса;

- медицинскую справку о состоянии здоровья каждого ребенка;
- копию свидетельства о рождении для каждого участника;
- справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;
- в случае возникновения требований предоставления результата лабораторного обследования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом ПЦР, то об этом будет сообщено дополнительно в информационном письме.

- командировочные документы на сопровождающих лиц;
- страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника финала Конкурса (СНИЛС);

- приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на все время проведения мероприятия;

- согласие на обработку персональных данных на каждого участника Конкурса (Приложение 1).

18. Документы для сопровождающих педагогов:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- согласие на обработку персональных данных (Приложение 2);

Сопровождающие педагоги должны иметь доверенности от родителей (законных представителей) несовершеннолетних на сопровождение каждого ребенка (участника команды) для участия в Конкурсе.

19. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса, а также в случае выявления в составе команды участников Конкурса предыдущих лет, команда принимает участие вне конкурса. В личном зачете выступают только те участники команды, которые отвечают требованиям и условиям настоящего Положения. При отсутствии документов, предусмотренных пунктами 17-18 Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается.

#### **V. Условия проведения Конкурса**

20. Команда, прибывшая на областной этап Конкурса должна иметь единую форму отряда ЮИД и спортивную форму.

21. Разработку тестов, вопросов и заданий для станций и этапов конкурса в соответствии с настоящим Положением осуществляет организационный комитет Конкурса и рабочая группа Конкурса.

22. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются на станциях непосредственно перед началом соревнований.

23. Каждый участник при прохождении пятой и шестой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, одноразовая шапочка), которые выдаются организационным комитетом Конкурса.

24. Очередность выступления команд в творческом конкурсе определяется согласно маршрутного листа.

25. Ответы участников проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам – ответникам, каждому участнику выставляется количество баллов за правильные ответы в маршрутном листе команды, после чего маршрутный лист возвращается команде.

26. Результаты из маршрутных листов записываются в сводную ведомость.

27. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на их выполнение. На станциях, где время не учитывается – более младшему по возрасту участнику.

28. Организаторы Конкурса оставляют за собой право вносить изменения в содержание и порядок конкурсных заданий.

29. Участники Конкурса, которые не согласны с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания состязаний подать апелляцию в письменном виде в главную судейскую коллегию Конкурса. После поступления апелляции ее регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках ее рассмотрения. О принятом решении главная судейская коллегия Конкурса уведомляет заявителя и организационный комитет Конкурса.

30. На всех станциях прохождения испытаний имеются списки номеров телефонов и данные руководителей отрядов, для информирования педагога о непредвиденной ситуации.

## **VI. Конкурсные задания**

Первая станция **«Знатоки Правил дорожного движения»** (далее – Станция 1, станция «ПДД РФ») - теоретический экзамен на знание правил дорожного движения.

31. Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются столы и стулья для каждого участника, канцтовары, видеопроектор, вода бутилированная, пластиковые стаканчики, пакеты для мусора.

32. На станцию прибывают команды согласно программе соревнований. Сопровождающие в класс не допускаются.

33. Конкурсные испытания для команды проводятся в следующем порядке:

1) По команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

2) По команде судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в листе ответов;

3) Судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

4) Задания на знание ПДД РФ включает в себя 20 вопросов по следующим темам:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом старше 14 лет (вопросы 1-5).

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестков транспортными средствами, количество которых составляет не более 3 - х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Задачи будут

предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6 и 13 ПДД РФ и Приложения № 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос-на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ, приложения №1 ПДД РФ «Дорожные знаки»

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7)

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой опасности для пешеходов при переходе проезжей части. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ, приложения № 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ).

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос - на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее СВЭ). Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД РФ.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД РФ.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» (вопросы 12-16).

12, 13, 14, 15, 16 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Необходимы знания пункта 24 ПДД РФ, Приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18,19).

18,19 вопросы – на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Управление средствами индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет» (вопрос 20).

20 вопрос – на знание правил использования средств индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет. Необходимы знания пункта 24 ПДД РФ, Приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

За каждый правильный ответ начисляется 10 баллов.

34. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

35. По команде главного судьи каждый участник приступает к выполнению заданий. Таблица для выполнения заданий распечатывается на каждого участника Конкурса.

2 станция «**Знание основ оказания первой помощи - практика**» - практический экзамен на знание основ оказания первой помощи.

36. Станция проводится в закрытом помещении (классе). В классе имеются места для каждого участника отдельно и стол с подручными средствами, необходимыми для оказания первой помощи при той или иной травме. Практическое задание – задача по оказанию

первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 25 мая 2024 года № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

37. Участники по очереди подходят к столу судей, выбирают билет.

38. Участнику необходимо решить 1 практический вопрос по применению средств (название, вид, назначение, способ и порядок применения) и 1 практический вопрос по оказанию первой помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств.

39. Время для выполнения задания – 5 минут.

40. В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

3 станция «**Знание основ оказания первой помощи - теория**» - теоретический экзамен на знание основ оказания первой помощи.

41. Станция проводится в закрытом помещении (классе). В классе имеются места для каждого участника отдельно. На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

42. На станцию одновременно прибывают команды согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие в помещение не допускаются.

43. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

44. По команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение, где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

45. Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

46. По команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

47. По команде главного судьи станции каждый участник достает из конверта билет;

48. По истечении времени, отведенного на решение теста, главный судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами.

49. На станции каждому участнику необходимо решить тест на знание основ оказания медицинской помощи. Тест состоит из 10 вопросов. За каждый правильный ответ участнику начисляется 5 баллов.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных ранах, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос- задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

#### 4 станция – «**Основы безопасности жизнедеятельности**»

50. Станция проводится в закрытом помещении (классе), условно поделенном на 2 сектора, находящихся рядом друг с другом:

Сектор № 1 «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности».

Сектор № 2 «Мой друг - велосипед».

51. На станцию прибывают команды согласно программе соревнований. Сопровождающие в помещение не допускаются.

52. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

1) По команде главного судьи станции команда приглашается в помещение (класс);  
2) Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

3) По истечении необходимого времени для выполнения задания, главный судья останавливает время.

53. Задания на станции:

Сектор № 1 – схема «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности». Команда участников на специальном стенде с изображением дорожной инфраструктуры города выполняет задание на знание и соблюдение правил дорожного движения, знание дорожных знаков, безопасного пути передвижения, при этом учитывая дополнительные требования к движению лиц, использующих средства индивидуальной мобильности. Время выполнения 5 минут.

За каждую допущенную ошибку команда получает 5 штрафных баллов.

Сектор № 2 – «Мой друг – велосипед». Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда. В бланках ответов необходимо указать названия всех деталей велосипеда, и указать где они располагаются на велосипеде. За каждый правильный ответ начисляется 5 баллов. Время выполнения 5 минут.

#### 5 станция – «**Автогородок**»

54. Станция проводится в закрытом помещении (спортзале).

55. На станцию прибывают команды согласно программе соревнований. Сопровождающие в помещении не допускаются.

56. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Схемой «Автогородка» предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов и различных видов перекрестков. Схема «Автогородка» вручается команде при регистрации команды.

57. Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья кратко напоминает участникам порядок проведения станции, правила выполнения заданий;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед, защитную экипировку, одноразовую шапочку;

- помощники судьи проводят регулировку велосипеда и экипировку в соответствии с физическими данными участника;

- по команде главного судьи станции участник начинает движение по сигналу.

58. Участники команды должны проехать через КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки и технических средств регулирования дорожного движения.

59. За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. При подъезде к КП каждому участнику заезда судья делает отметку (подпись или печать), после чего участник продолжает движение по маршруту.

60. Участник стартует от обозначенной линии, после прохождения всех КП направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД РФ. За финишной линией секундомер выключается. В маршрутном листе указывается время прохождения станции. В конце состязания судьями отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается главным судьей станции.

61. Штрафные баллы начисляются за нарушения:

- пропуск КП – 10 б.
- подход к КП в качестве пешехода – 5 б.
- наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП) – 10 б.
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 5 б.
- падение с велосипеда во время движения – 3 б.
- не предоставление преимущества проезда – 3 б.
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 2 б.
- несоблюдение правил очередности проезда – 2 б.
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 1 б.
- другие нарушения Правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка» - 1 б.

62. Организаторы конкурса оставляют за собой право вносить изменения в схему «Автогородка».

б станция «**Фигурное вождение велосипеда**» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Каждый участник проходит следующие препятствия:

– «Узор из конусов» - участник объезжает все конусы по порядку стараясь не задеть их и не выехать за габариты площадки. Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 – 2,3 м.

– «Слалом» - участники проезжают между стойками, поочередно огибая каждую с правой стороны и стараясь не задеть их. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Расстояние между первой и второй стойками – 1,3 м. Расстояние между последующими уменьшается с каждой стойкой на 5 см, ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

– «Узкая доска» Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее. Используется доска длиной 3 м, шириной не более 20 см, толщина доски не более 3 см.

– «Прицельное торможение» Каждый участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом. Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными линиями. По углам препятствия устанавливаются конусы. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка длиной 1 м.

– «Кривая дорожка» Каждый участник должен проехать на велосипеде по дорожке в виде буквы «П» не сбивая фишки. Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2,3 и 3, 4 - 100 см.

Для прохождения станции участники по желанию могут выбрать средство индивидуальной мобильности (электросамокат). Препятствия для участников, использующих средство индивидуальной мобильности, определяются организаторами Конкурса.

63. Организаторы конкурса оставляют за собой право вносить изменения в содержание и порядок размещения препятствий.

64. Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех этапах:

- пропуск препятствия целиком – 10 баллов;
- падение с велосипеда – 10 баллов;
- касание поверхности площадки двумя ногами – 10 баллов;
- касание одной ногой поверхности площадки при прохождении препятствия – 5 баллов;
- сбита фишка, сдвиг конуса, падение перекладины, падение стойки, падение предмета, падение планки – 5 баллов;
- выезд за пределы габаритов препятствия -5 баллов;
- съезд с узкой доски – 5 баллов;
- не значительное касание фишки, перекладины, конуса, стойки, планки – 2 балла.

65. В 5 станции «Автогородок» участвуют 2 участника от команды: мальчик и девочка. В 6 станции «Фигурное вождение велосипеда» участвуют по 2 участника от команды: мальчик и девочка, которые не принимали участие в 5 станции «Автогородок». Один и тот же участник (мальчик и девочка) не может принимать участие в обеих станциях («Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда»). Команды самостоятельно определяют состав участников в 5 и 6 станции.

#### **VII Размеры велосипедов**

66. Соревнования на 5 и 6 станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 20 дюймов и не более 24 дюйма, шириной протектора не менее 40 мм и ручным и комбинированным тормозами (по выбору участника).

67. Велосипед выделяется каждому участнику в соответствии с его ростом: с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см, с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше. Средства индивидуальной мобильности могут использовать участники в соответствии со следующими параметрами: рост до 145 см., вес до 50 кг.

#### **VIII Творческий конкурс команд «На страже дорог» - представление агитационно - пропагандистского выступления**

68. Тема творческого конкурса команд «На страже дорог» приурочена к 90-летию Госавтоинспекции. Творческие выступления команд должны иметь агитационную направленность, обращенную на формирование навыков культурного и безопасного поведения на дорогах, популяризацию юидовского движения, напоминать о важности исторической памяти о непреходящей ценности мира и безопасности. Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поппури, КВН и т.д.). Результаты творческого конкурса не входят в командный и личный зачет.

69. Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные 10 баллов. В случае значительного превышения (более одной минуты) выступление останавливается и команде начисляется 50 штрафных баллов.

70. Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (не допускается использование форменной одежды сотрудников МВД РФ, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

71. Творческий конкурс оценивается от 0 до 10 – баллов, по следующим критериям:  
режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (видеоряд и др.).

### **IX. Подведение итогов и награждение победителей и призеров**

72. Победителями и призерами Конкурса становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов в общем зачете (станции 1,2,3,4,5,6), в личном зачете победителями становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов на станциях (1 и 3).

73. Победители, призеры и все команды – участники Конкурса (дети и педагоги-руководители команд) награждаются подарками, дипломами, развивающими играми, наградной продукцией с логотипом ЮИД, самокатом, комплектами защитной экипировки, шлемами, световозвращающими элементами:

1) за 1 место победителю в общем зачете вручается диплом, велосипед и переходящий кубок;

2) за 2 место призеру в общем зачете - диплом, самокат,

3) за 3 место призеру в общем зачете – диплом, комплекты защитной экипировки, шлемы;

4) командам - победителям на станциях «Знатоки Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи - теория», «Основы безопасности жизнедеятельности», командам – победителю и призерам в творческом конкурсе «На страже порядка», победителям (мальчик и девочка) в личном зачете – вручается дипломы, наградная продукция с логотипом ЮИД;

5) остальным командам - участникам – дипломы, световозвращающие элементы, наградная продукция с логотипом ЮИД.

74. Информация о проведении конкурса, призерах и победителях размещается в официальной группе Департамента образования и науки Костромской области ([https://vk.com/edu\\_44](https://vk.com/edu_44)), официальной группе Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области (<https://vk.com/44gibdd>).

75. Команде – победительнице областного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» предоставляется право представлять Костромскую область на Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо».

76. Ответственные лица, контактная информация:

- департамент образования и науки Костромской области: Целикова Наталья Анатольевна; тел. 8(4942)-31-17-61; эл. адрес: [otdel.don@yandex.ru](mailto:otdel.don@yandex.ru) ;

- управление Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области: Капитонова Татьяна Ивановна, тел. 8(4942)-39-77-41; эл. адрес: [tkapitonova3@mvd.ru](mailto:tkapitonova3@mvd.ru) ;

- центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГБУ ДО «Центр технического творчества»: Разгуляева Валентина Сергеевна; тел. 8(910)9574051; эл. адрес: [centr-ddtt@yandex.ru](mailto:centr-ddtt@yandex.ru)

Приложение 1 к Положению  
о проведении на территории  
Костромской области  
областного этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

Согласие на обработку персональных данных

Я, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ документ, удостоверяющий личность

\_\_\_\_\_ (номер и сведения о выдаче указанного документа и выдавшем его органе),  
являясь законным представителем несовершеннолетнего

\_\_\_\_\_ (ФИО ребенка, дата рождения, № свидетельства о рождении или паспортные данные)

с условиями Конкурса ознакомлен и согласен. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие организаторам областного регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» при условии, что их обработка осуществляется уполномоченными людьми, принявшими обязательства о сохранении конфиденциальности указанных сведений.

Предоставляю организаторам областного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» право осуществлять все действия (операции) с персональными данными моего ребёнка, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, обновление, изменение, использование, блокирование, уничтожение. Организаторы вправе обрабатывать персональные данные посредством внесения их в электронную базу данных, списки, приказы и другие отчетные формы.

Я оставляю за собой право отозвать свое согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен лично организаторам областного конкурса. Не возражаю против размещения персональных данных моего ребёнка в сети Интернет, использования её в теле- и радиопередачах, а также публикаций в печатных средствах массовой информации, в том числе посвященных Конкурсу, в некоммерческих целях.

Настоящее согласие дано мною « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 г.

Подпись \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. \_\_\_\_\_)

Приложение 2 к Положению  
о проведении на территории  
Костромской области  
областного этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

Согласие на обработку персональных данных

Я, \_\_\_\_\_  
*документ, удостоверяющий личность*

\_\_\_\_\_  
*(номер и сведения о выдаче указанного документа и выдавшем его органе),*

с условиями Конкурса ознакомлен и согласен. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие организаторам областного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» при условии, что их обработка осуществляется уполномоченными людьми, принявшими обязательства о сохранении конфиденциальности указанных сведений.

Предоставляю организаторам областного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» право осуществлять все действия (операции) с персональными данными моего ребёнка, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, обновление, изменение, использование, блокирование, уничтожение. Организаторы вправе обрабатывать персональные данные посредством внесения их в электронную базу данных, списки, приказы и другие отчетные формы.

Я оставляю за собой право отозвать свое согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен лично организаторам областного конкурса. Не возражаю против размещения персональных данных моего ребенка в сети Интернет, использования её в теле- и радиопередачах, а также публикаций в печатных средствах массовой информации, в том числе посвященных Конкурсу, в некоммерческих целях.

Настоящее согласие дано мною « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 г.

Подпись \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. \_\_\_\_\_)

Приложение к Положению  
о проведении на территории  
Костромской области  
областного этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

Заявка на участие в областном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

№	Муниципальное образование	Школа, класс (наименование по уставу)	Фамилия, имя, отчество ребенка	Дата рождения, возраст (лет и дней)	Домашний адрес	Контактная информация (домашний и сотовый телефоны, электронная почта)	№ свидетельства о рождении или паспортные данные
1.							
2.							
3.							
4.							

Ф.И.О. педагога \_\_\_\_\_

Место работы педагога \_\_\_\_\_

Контактный телефон (сотовый) \_\_\_\_\_

М.П.

Руководитель муниципального органа  
управления образованием

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)